

## Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage Nr. 678

der Abgeordneten Steffen John (AfD-Fraktion) und Steffen Kubitzki (AfD-Fraktion)

Drucksache 7/1733

### **Unterstützung für RollsRoyce in Dahlewitz**

Namens der Landesregierung beantwortet der Minister für Wirtschaft, Arbeit und Energie die Kleine Anfrage wie folgt:

Vorbemerkungen des Fragestellers: Vorbemerkung: Rolls Royce plc plant im Zusammenhang mit den wirtschaftlichen Folgen der Corona-Pandemie einen drastischen Stellenabbau. Laut dem Online-Informationssdienst Airliners.de soll der geplante Abbau vor allem die Mitarbeiter im Triebwerksbereich für die zivile Luftfahrt betreffen. Bei einem Besuch am Rolls Royce-Standort Dahlewitz hat Ministerpräsident Woidke dem Triebwerkshersteller Unterstützung zugesagt.

Frage 1: Ist der Landesregierung bekannt, wie viele Stellen am Standort Dahlewitz zur Disposition stehen?

Zu Frage 1: Nach Angaben des Unternehmens plant Rolls Royce am Standort Dahlewitz den Abbau von ca. 550 Arbeitsplätzen.

Frage 2: Welche Unterstützung in welcher Form und finanziellen Höhe hat Ministerpräsident Dietmar Woidke Rolls-Royce bei seinem Besuch am 04.06.2020 am Standort Dahlewitz zugesagt?

zu Frage 2: Herr Ministerpräsident Dr. Dietmar Woidke hat bei seinem Besuch am 04.06.2020 bei Rolls Royce in Dahlewitz bekräftigt, dass das Land insbesondere vor dem Hintergrund der Auswirkungen der Pandemie zu den bereits getroffenen Vereinbarungen steht. Das bezieht sich ausdrücklich auch auf die am 08.07.2019 unterzeichnete Absichtserklärung zur Entwicklung eines hybridelektrischen Antriebssystems. Zudem wird sich die Landesregierung weiterhin für den Ausbau der S-Bahn zum Unternehmensstandort einsetzen. Fördermittelzusagen wurden im Rahmen des Besuchs nicht gegeben.

Frage 3: Welche Fördermittel hat Rolls-Royce seit dem Beginn seiner Ansiedlung in Dahlewitz im Jahr 1992 durch das Land Brandenburg erhalten? Bitte mit Auflistung nach Projekt, Förderhöhe und Förderprogramm, Landesanteil

zu Frage 3: Für den Förderbereich Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der regionalen Wirtschaftsstruktur“ (GRW-G):

	Antragssteller GRW-Gewerblich	Bewilligungsdatum Zuschuss GRW-Gewerblich	Projekte	Förderhöhe in Euro	Landesanteil (Brandenburg)
1	Rolls Royce Deutschland Ltd. & Co KG , Eschenweg 11, 15827 Blankenfelde-Mahlow	30.12.2013	Blankenfelde-Mahlow; Erweiterung einer Betriebsstätte zur Errichtung eines Getriebeprüfstandes	11.620.000	50%
2	Rolls Royce Deutschland Ltd. & Co KG , Eschenweg 11, 15827 Blankenfelde-Mahlow	04.12.2012	Blankenfelde-Mahlow; Erweiterung einer Betriebsstätte zur Herstellung und Vertrieb von Gasturbinen	11.578.700	50%
3	Rolls Royce Deutschland Ltd. & Co KG , Eschenweg 11, 15827 Blankenfelde-Mahlow	15.04.2009	Blankenfelde-Mahlow; Errichtung einer Betriebsstätte zur Durchführung von Tests an Gasturbinenkomponenten	9.218.235	50%
4	Rolls Royce Deutschland Ltd. & Co KG , Eschenweg 11, 15827 Blankenfelde-Mahlow	10.05.2007	Blankenfelde-Mahlow; Erweiterung einer Betriebsstätte zur Entwicklung, Herstellung und zum Vertrieb von Gasturbinen	1.206.300	50%
5	Rolls Royce Deutschland Ltd. & Co KG , Eschenweg 11, 15827 Blankenfelde-Mahlow	27.11.1996	Blankenfelde-Mahlow; Erweiterung einer Betriebsstätte zur Herstellung von Flugzeugtriebwerken	1.724.186	50%
6	Rolls Royce Deutschland Ltd. & Co KG , Eschenweg 11, 15827 Blankenfelde-Mahlow	21.04.1993	Blankenfelde-Mahlow; Errichtung einer Betriebsstätte	41.159.303	50%

Für den Bereich Technologieförderung:

Förderprogramm	Projekt	Förderhöhe (bewilligte Zuwendung)	davon Landesanteil		Zusagejahr
Luftfahrtforschungsprogramm Brandenburg	EMINKO	989.299 €	989.299 €	100,0%	2010
Luftfahrtforschungsprogramm Brandenburg	VIT III - Das virtuelle Triebwerk Phase III (Verbundvorhaben)	2.217.165 €	2.217.165 €	100,0%	2010
Luftfahrtforschungsprogramm Brandenburg	Optimierte Triebwerks-Hekinstallation - OPTITHECK	656.206 €	656.206 €	100,0%	2009

Luftfahrtforschungsprogramm Brandenburg	LEVITA - Entwicklung von hoch beanspruchten Leichtbau-Verdichterbauteilen in Textilverbundbauweise	911.885 €	911.885 €	100,0%	2009
Luftfahrtforschungsprogramm Brandenburg	OPAL - Optimiertes Nebensstromsystem	3.711.570 €	3.711.570 €	100,0%	2008
Luftfahrtforschungsprogramm Brandenburg	VIT II - Virtuelle Triebwerk II - Prozesse, Methoden, Multi-disziplinäre Optimierung für Rotor- und Schaufelauslegung	2.718.599 €	2.718.599 €	100,0%	2008
Luftfahrtforschungsprogramm Brandenburg	PräziTal - Entwicklung von präzisionsgeschmiedeten Verdichterschaukeln aus Titanaluminid (Verbundvorhaben)	754.557 €	754.557 €	100,0%	2008
FuE- Große Richtlinie	Bla Erweitertes Kennfeld - Verdichtertest und detaillierte Inspektion am Rig 639 Bau 2 Teil B	280.000 €	70.000 €	25,0%	2006
FuE- Große Richtlinie	Unterflügel-Antriebsinstallation mit optimierten aeroakustischen aerodynamischen und strukturellen Eigenschaften	106.115 €	26.529 €	25,0%	2006
FuE- Große Richtlinie	Konzeptauslegung zur optimierten Auslegung eines Hochdruckverdichters für zukünftige Mittelstreckenflugzeuge	177.154 €	44.289 €	25,0%	2006
FuE- Große Richtlinie	DeSK-Blisk Validierung - Entwicklung einer verbesserten Methodik zur Dehnmessstreifen-Kalibrierung	254.190 €	63.548 €	25,0%	2004
FuE- Große Richtlinie	VNT 2012: Optimierte Auslegung Rig 639 Bau 2 und Anpassung Core 3/2	2.474.800 €	618.700 €	25,0%	2004
ProFIT Brandenburg	Hybrid-Elektrisches Fliegen	10.607.981 €	0 €	0,0%	2019
ProFIT Brandenburg	VIT-V - Verfahren der Industrie 4.0 für die Triebwerks-Vorentwicklung	2.483.681 €	0 €	0,0%	2018
ProFIT Brandenburg	KEPLER- Key System, Entwurfs-Prozesse, Leichtbau, EHM für Hochleistungs-Reduktionsgetriebe	2.279.110 €	0 €	0,0%	2018
ProFIT Brandenburg	Insight Industrial Analytics	2.236.029 €	0 €	0,0%	2018
ProFIT Brandenburg	ANtriebE - Adaptive Neuorientierung von Triebwerks-Entwurfssystemen	159.155 €	0 €	0,0%	2018
ProFIT Brandenburg	COCKPIT 4.0	2.443.552 €	0 €	0,0%	2018

Frage 4: Wie hoch ist die Investitionssumme des Landes für die Verlängerung der S-Bahn nach Rangsdorf?

zu Frage 4: Für dieses Projekt ist mit Kosten in Höhe von über 100 Mio. Euro zu rechnen. Brandenburg beabsichtigt durch die Inanspruchnahme von Bundesmitteln nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz, die durch das Land zu tragenden Kosten zu reduzieren. Für die derzeit anstehende Vor-, Entwurfs- und Genehmigungsplanung stehen rund 16 Mio. Euro zur Verfügung.

Frage 5: Wie hoch ist die finanzielle Förderung für die Entwicklung des Hybrid-Elektro-Flugzeug-Projektes im Rahmen des Förderprogramms ProFIT für Rolls-Royce, die von der ILB kofinanziert wird?

zu Frage 5: Für die Förderung des Projektes wurden ProFIT-Mittel in Höhe von rund 10,6 Mio. Euro zugesagt.

Frage 6: In welcher Höhe wurden Fördermittel für Projekte für die Kooperation von Rolls-Royce mit der BTU Cottbus seit Beginn im Jahr 2006 durch das Land an die BTU Cottbus vergeben? Bitte Auflistung nach Jahr, Projekt, Förderhöhe und Förderprogramm.

zu Frage 6: Die nachfolgend aufgeführte Tabelle listet die entsprechend bewilligten Zuwendungen auf.

Jahr	Projekt	Förderhöhe (bewilligte Zuwendung)	Förderprogramm
2019	Hybrid-Elektrisches Fliegen	413.137 €	ProFIT Brandenburg
2018	VIT-V - Verfahren der Industrie 4.0 für die Triebwerks-Vorentwicklung	2.992.473 €	ProFIT Brandenburg
2018	KEPLER- Key System, Entwurfs-Prozesse, Leichtbau, EHM für Hochleistungs-Reduktionsgetriebe	637.374 €	ProFIT Brandenburg
2018	COCKPIT 4.0 (AP.1 - AP.9)	1.100.620 €	ProFIT Brandenburg
2018	ANtriebE - Adaptive Neuorientierung von Triebwerks-Entwurfssystemen	228.357 €	ProFIT Brandenburg
2015	VITIV - Virtuelle Interdisziplinäre Triebwerksauslegung mit Integrativen Verfahren	2.522.899 €	ProFIT Brandenburg

Frage 7: In welcher Höhe wurden Fördermittel seit dem Beginn der Kooperation mit der BTU Cottbus im Jahr 2006 durch das Land an Rolls-Royce vergeben? Bitte Auflistung nach Jahr, Projekt, Förderhöhe und Förderprogramm.

zu Frage 7: Siehe Antwort zu Frage 3, dort insbesondere die im Rahmen des Förderprogramms ProFIT Brandenburg aufgeführten Projekte.