

## Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage Nr. 1809  
des Abgeordneten Daniel Münschke (AfD-Fraktion)  
Drucksache 7/4976

### **Maßnahmen zur Förderung der Verkehrssicherheit im Radverkehr**

Namens der Landesregierung beantwortet der Minister für Infrastruktur und Landesplanung die Kleine Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung des Fragestellers: Laut Haushalt 2022, EP11, Kapitel 11 460, Titel Nr. 685 70, standen für das Jahr 2021 unter diesem Titel 30.000 Euro für Maßnahmen zur Förderung der Schulwegsicherung im Radverkehr sowie für Maßnahmen zur Umsetzung der novellierten StVO zur Verfügung. Für das Gesamtjahr 2022 werden es nur noch 10.000 Euro sein.

1. Welche Maßnahmen zur Förderung der Schulwegsicherung in Brandenburg wurden 2021 aus den zur Verfügung gestellten Mitteln finanziert (bitte differenziert nach Maßnahme mit Kostenaufstellung einzeln ausweisen)?
2. Welche Maßnahmen zur Förderung der Schulwegsicherung in Brandenburg sollen 2022 aus den zur Verfügung gestellten Mitteln finanziert werden (bitte differenziert nach Maßnahme mit Kostenaufstellung einzeln ausweisen)?

Die Fragen 1 und 2 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet:

Die Titelgruppe Radverkehr wurde erstmals im Rahmen der Aufstellung des Nachtragshaushalts 2020 veranschlagt, deshalb konnte die Planung der Mittelansätze für 2021 zum damaligen Zeitpunkt nur annäherungsweise getroffen werden.

Der Einsatz der über die TG 70 insgesamt zur Verfügung stehenden Mittel erfolgt bedarfsweise. Entsprechende Prioritäten wurden im Bereich der Lastenradförderung, der Finanzierung der Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundliche Kommunen Brandenburg (AGFK) sowie erforderlicher Gutachten und Strategiedokumente (z.B. Radverkehrsstrategie) gesetzt.

3. Nach Angaben des Ministeriums für Infrastruktur und Landesplanung des Landes Brandenburg aus dem Jahr 2020 mit Bezugnahme auf Zahlen der Unfallkasse Brandenburg gibt es jährlich noch über 4000 Schulwegunfälle in Brandenburg.<sup>1</sup> Wie viele fahrradfahrende Kinder wurden in den Jahren 2010 bis 2020 auf dem Weg zur Schule und auf dem Weg von der Schule verletzt (bitte differenziert nach Jahren, nach Landkreisen, nach Städten, nach Ämtern, nach Gemeinden, nach Unfallkategorien UK 1, UK 2, UK 3, UK 4, UK 5, UK 6 und nach tödlich verletzten fahrradfahrenden Kindern einzeln ausweisen)?
4. Welche Erkenntnisse liegen über die Ursachen der Unfälle vor?

Die Fragen 3 und 4 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet:

Bei Schulwegunfällen handelt es sich um Unfälle von Kindern auf ihren Wegen von und zu Schule, dazu zählen z. B. Stürze, Verletzung beim Laufen durch umknicken, Verkehrsunfälle etc. Unfallanzeigen, worunter auch Schulwegunfälle einzuordnen sind, sind von den Schulen direkt an die Unfallkasse Brandenburg zu melden.

Bei der für die Durchführung der Schülerunfallversicherung zuständigen Unfallkasse Brandenburg liegen statische Daten zu dem nachgefragten Zeitraum für die Jahre 2015 bis 2020 vor. Die Verteilung der Unfälle, die Art und Ursachen der Unfälle für die entsprechenden Jahre sind den Tabellen der Anlage zu entnehmen. In dem Zeitraum von 2015 bis 2020 ist im Jahr 2015 ein fahrradfahrendes Kind auf dem Weg zur Schule tödlich verunglückt.

5. Wie viele Schulwegunfälle der Jahre 2010 bis 2020 ereigneten sich in Bereichen kommunaler Straßenbaulastträgerschaft und wie viele in Bereichen der Baulastträgerschaft des Landes (bitte differenziert nach Jahren, nach Landkreisen, nach Städten, nach Ämtern, nach Gemeinden ausweisen)?

Zu Frage 5: Bei der Unfallkasse Brandenburg liegen keine statistischen Daten im Sinne der Fragestellung vor.

#### **Anlage/n:**

1. Anlage

---

<sup>1</sup> Vgl. <https://www.liebersicher.de/informationen-fuer/grundschul Kinder>, abgerufen am 28.01.2022.

**Wegeunfälle von Schülerinnen und Schülern mit dem Fahrrad im Land Brandenburg (Anzahl und Verteilung)**

	2020	2019	2018	2017	2016	2015 <sup>1</sup>
kreisfreie Städte	288	281	297	260	292	131
Landkreise	362	417	464	378	435	200
Ämter	23	27	27	33	36	9
amtsfreie Städte und Gemeinden sowie amtsangehörige Städte und Gemeinden	645	921	980	770	843	357
<b>Gesamt</b>	<b>1318</b>	<b>1646</b>	<b>1768</b>	<b>1441</b>	<b>1606</b>	<b>697</b>

1) für das Jahr 2015 liegen keine vollständigen Daten vor, da die Erfassung der Daten im laufenden Jahr 2015 umgestellt wurde

Quelle: Unfallkasse Brandenburg

**Wegeunfälle von Schülerinnen und Schüler mit dem Fahrrad im Land Brandenburg (Ursachen)**

	2020	2019	2018	2017	2016	2015 <sup>1</sup>
Fahrrad-/ Verkehrssituation nicht beherrscht	754	888	931	643	841	364
Kollisionen*	281	349	401	310	331	192
Wege-/ Witterungsverhältnisse	104	161	203	178	240	62
Tier*	3	8	2	6	4	1
Beinstellen / Gewalt	22	19	21	19	11	4
Sonstiges	154	221	210	285	179	74
<b>gesamt</b>	<b>1318</b>	<b>1646</b>	<b>1768</b>	<b>1441</b>	<b>1606</b>	<b>697</b>

1) für das Jahr 2015 liegen keine vollständigen Daten vor, da die Erfassung der Daten im laufenden Jahr 2015 umgestellt wurde

\* Kollisionen: Zusammenstöße mit Fahrzeugen, Gegenständen, Menschen

\* Tier: gebissen, gestochen worden

Quelle: Unfallkasse Brandenburg