

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage Nr. 1923

der Abgeordneten Lena Kotré (AfD-Fraktion) und Volker Nothing (AfD-Fraktion)

Drucksache 7/5270

Kosten und Personalaufwand im Kontext von Abschiebeflügen

Namens der Landesregierung beantwortet der Minister des Innern und für Kommunales die Kleine Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Fragesteller: Nach uns vorliegenden Informationen zu urteilen, kommt es bei Abschiebeflügen teilweise zu einem enormen Aufwand an (personellen) Ressourcen. Deshalb stellen sich einige Fragen.

Anmerkung: Wenn es im Nachfolgenden um Personal geht, schließt dies auch das Personal anderer politischer Verwaltungsebenen ein, von dem die Landesregierung weiß bzw. wozu sie die erfragten Informationen einholen kann.

Frage 1: Wie viele Abschiebeflüge, speziell für diesen Zweck (z. B. Charterflüge), mit welchen Zielen gab es seit dem Jahr 2015 aus dem Land Brandenburg? Bitte aufschlüsseln nach Jahren.

zu Frage 1: Die Zentrale Ausländerbehörde des Landes Brandenburg war seit 2018 an der Organisation von acht Rückführungsflügen (zwei im Jahr 2020 nach Georgien bzw. in den Kosovo, fünf im Jahr 2021 nach Afghanistan (1 Flug), Georgien (2 Flüge), Ghana (1 Flug) und in die Russische Föderation (1 Flug), einer im Jahr 2022 nach Georgien) beteiligt. Für die Jahre 2015 bis 2017 wird auf die Antwort der Landesregierung auf Frage 22 der Großen Anfrage 29 „Abschiebungen ausreisepflichtiger Ausländer aus Brandenburg“, Drucksache 6/8424, verwiesen.

Frage 2: Wie viele Abzuschiebende welcher Nationalitäten wurden im Kontext der Flüge im Sinne der Frage 1 wohin abgeschoben? Bitte aufschlüsseln nach Jahren.

zu Frage 2: Auf die Antwort zu Frage 7 und 8 wird verwiesen.

Frage 3: Wie viel Begleitpersonal, Sicherheitspersonal usw. musste für die Abschiebeflüge im Sinne der Frage 1 eingesetzt werden? Wie viele dieser Personen sind bei den Abschiebeflügen jeweils mitgeflogen? Bitte aufschlüsseln nach Jahren und Funktionen der Personen.

Frage 4: Wie viel durchschnittlich eingesetztem Personal pro Flug und durchschnittlich mitfliegendem Personal pro Flug entsprechen die Antworten auf die Fragen 1 und 3?

Frage 5: Welche Gesamtkosten haben die Abschiebungen im Kontext der Abschiebeflüge im Sinne der Frage 1 jeweils verursacht? Bitte aufschlüsseln nach Jahren und Gesamtkosten/Gesamtpersonalkosten/Kosten für in Deutschland verbliebenes Personal/Kosten für mitfliegendes Personal/restliche Kosten (wie z. B. durch die Buchung des Fluges an sich).

Frage 6: Welchen durchschnittlichen Kosten pro Flug entsprechen die Antworten auf die Fragen 1 und 5? Bitte genauso wie bei Frage 5 aufschlüsseln.

zu den Fragen 3 bis 6: Diese Fragen werden gemeinsam beantwortet. Die erfragten Daten liegen der Landesregierung nicht vor oder sind nicht zu beschaffen.

Frage 7: Wie viele Abschiebungen per Linienflug, mit welchen Zielen, gab es seit dem Jahr 2015 aus dem Land Brandenburg? Bitte aufschlüsseln nach Jahren.

zu Frage 7: Eine Antwort im Sinne der Fragestellung ist nur teilweise möglich, Daten zu Rückführungen auf dem Luftweg sind der Landesregierung nicht für den gesamten erfragten Zeitraum bekannt. Eine statistisch differenzierte Erfassung von Rückführungen auf dem Luft-, Land- oder Seeweg erfolgt durch das Land Brandenburg nicht.

Monatliche Zusammenstellungen der Bundespolizei, die nach Rückführungen von Personen aus Brandenburg auf dem Land- und Luftweg differenzieren, liegen der Landesregierung erst seit dem Jahr 2020 vollständig vor. Die Bundespolizei unterscheidet dabei jedoch nicht nach Abschiebungen in das Herkunftsland und Rücküberstellungen nach der Dublin-III-Verordnung, ebenso wird keine Unterscheidung nach Linien- und Charterflügen vorgenommen. Auch eine Aufschlüsselung nach dem Abflugort ist nicht möglich.

Bei Rückführungen in Nicht-EU-Länder (ausgenommen Norwegen und die Schweiz) kann es sich jedoch nicht um Rücküberstellungen handeln, denn diese können nur innerhalb des Geltungsbereichs der Dublin-III-Verordnung erfolgen.

Wie viele Personen aus Brandenburg in den Jahren 2020, 2021 und 2022 (hier bis zum Stichtag 28. Februar) nach der Statistik der Bundespolizei auf dem Luftweg von deutschen Flughäfen in welche Nicht-EU-Länder zurückgeführt wurden, ist der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen. Im Übrigen wird auf die Antworten der Bundesregierung auf die regelmäßig wiederkehrenden Kleinen Anfragen im Bundestag zum Thema „Abschiebungen im Jahr“ verwiesen, die unter anderem Statistiken der Bundespolizei zur Flugrückführung enthalten.

Rückführungen von Personen aus Brandenburg auf dem Luftweg in Nicht-EU-Länder ausgenommen Norwegen und Schweiz gemäß der Statistik der Bundespolizei			
	2020	2021	2022 (bis 28.02.)
Afghanistan	2	4	0
Albanien	4	13	0
Algerien	1	1	0
Armenien	1	4	0

Rückführungen von Personen aus Brandenburg auf dem Luftweg in Nicht-EU-Länder ausgenommen Norwegen und Schweiz gemäß der Statistik der Bundespolizei			
	2020	2021	2022 (bis 28.02.)
Bosnien-Herzegowina	0	1	4
Chile	0	3	0
Georgien	34	56	4
Ghana	1	6	0
Indien	1	0	0
Irak	0	2	0
Kamerun	0	1	0
Kasachstan	1	0	0
Kenia	1	0	0
Kolumbien	1	0	0
Kosovo	1	6	0
Libanon	1	0	0
Marokko	2	0	0
Moldau	1	2	0
Montenegro	2	0	0
Nigeria	0	4	0
Nordmazedonien	1	0	0
Pakistan	14	20	1
Russische Föderation	16	31	6
Serbien	21	14	1
Sudan	0	1	0
Tunesien	2	1	0
Türkei	2	2	0
Ukraine	3	3	2
Weißrussland	1	0	1
<i>Summe</i>	<i>114</i>	<i>175</i>	<i>19</i>

Frage 8: Wie viele Abzuschiebende welcher Nationalitäten wurden im Kontext der Flüge im Sinne der Frage 7 wohin abgeschoben? Bitte aufschlüsseln nach Jahren.

zu Frage 8: Auf die Antwort zu Frage 7 wird verwiesen. Eine Aufschlüsselung nach Nationalitäten erfolgt in der genannten Statistik nicht.

Frage 9: Wie viel Begleitpersonal, Sicherheitspersonal usw. musste für die Abschiebungen per Linienflug im Sinne der Frage 7 eingesetzt werden? Wie viele dieser Personen sind bei den Linienflügen jeweils mitgeflogen? Bitte aufschlüsseln nach Jahren und Funktionen der Personen.

Frage 10: Wie viel durchschnittlich eingesetztem Personal pro Flug und durchschnittlich mitfliegendem Personal pro Flug entsprechen die Antworten auf die Fragen 7 und 9?

Frage 11: Welche Gesamtkosten haben die Abschiebungen per Linienflug im Sinne der Frage 7 jeweils verursacht? Bitte aufschlüsseln nach Jahren und Gesamtkosten/Gesamtpersonalkosten/Kosten für in Deutschland verbliebenes Personal/Kosten für mitfliegendes Personal/restliche Kosten (wie z. B. durch die Buchung des Fluges an sich).

Frage 12: Welchen durchschnittlichen Kosten pro Flug entsprechen die Antworten auf die Fragen 7 und 11? Bitte genauso wie bei Frage 11 aufschlüsseln.

zu den Fragen 9 bis 12: Diese Fragen werden gemeinsam beantwortet. Die erfragten Daten liegen der Landesregierung nicht vor oder sind nicht zu beschaffen.

Frage 13: Wie viele Passagiere wurden mit den Abschiebeflügen aus dem Land Brandenburg seit dem Jahr 2015 jeweils transportiert, für wie viele Personen waren die Maschinen, mit welchen die Abschiebeflüge jeweils durchgeführt wurden, jedoch ausgelegt und welcher prozentualen Auslastung der Maschinen entsprach dies jeweils? Welche durchschnittliche prozentuale Auslastung der Maschinen ergibt sich hieraus im Hinblick auf alle Abschiebeflüge? Bitte nach Jahren aufschlüsseln.

zu Frage 13: Die erfragten Daten liegen der Landesregierung nicht vor.