

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage Nr. 2198

der Abgeordneten Daniel Münschke (AfD-Fraktion) und Lars Schieske (AfD-Fraktion)

Drucksache 7/5899

Elektromobilität in Brandenburg seit 2017

Namens der Landesregierung beantwortet der Minister des Innern und für Kommunales die Kleine Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Fragesteller: Auf der Website des Ministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Energie¹ wird folgende ideologische These verbreitet: „Die Zukunft der Mobilität wird elektrisch sein. Davon sind viele Experten aus Wirtschaft, Wissenschaft und Politik überzeugt. Elektromobilität schont Klima und Umwelt, fördert technologische Innovationen und ermöglicht neue Geschäftsmodelle. Elektromobilität zu etablieren ist eine gesamtgesellschaftliche Aufgabe.“

Frage 1: Wie viele Elektrofahrzeuge (Pkw) wurden in den letzten fünf Jahren im Land Brandenburg angemeldet? (Bitte nach einzelnen Jahren und Landkreisen sowie kreisfreien Städten auflisten.)

Frage 2: Wie viele Elektrofahrzeuge (Lkw und Bus) wurden in den letzten fünf Jahren im Land Brandenburg angemeldet? (Bitte nach einzelnen Jahren und Landkreisen sowie kreisfreien Städten auflisten.)

Frage 3: Wie viele Pkws mit Verbrennungsmotor wurden in den letzten fünf Jahren im Land Brandenburg angemeldet? (Bitte nach einzelnen Jahren und Landkreisen sowie kreisfreien Städten auflisten.)

Frage 4: Wie viele Lkws und Busse mit Verbrennungsmotor wurden in den letzten fünf Jahren im Land Brandenburg angemeldet? (Bitte nach einzelnen Jahren und Landkreisen sowie kreisfreien Städten auflisten.)

zu den Fragen 1 bis 4: Das Land führt keine Statistik über die in Brandenburg zugelassenen Fahrzeuge, deshalb liegen der Landesregierung dazu keine Zahlen vor. Eine entsprechende Statistik wird nur beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) geführt, die frei über den Internetauftritt des KBA abgerufen werden kann (www.kba.de/DE/Statistik/Fahrzeuge/Bestand/Umwelt).

Frage 5: Wie viele Verkehrsunfälle mit Fahrzeugbeteiligung gab es in den letzten fünf Jahren im Land Brandenburg? (Bitte nach einzelnen Jahren auflisten.)

¹ Vgl. Website des MWAE zu „Alternative Antriebsenergien“, <https://mwae.brandenburg.de/de/alternative-antriebsenergien/bb1.c.478786.de>, abgerufen am 13.07.2022.

zu Frage 5: Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Fahrzeugbeteiligung kann der nachfolgenden Tabelle entnommen werden:

Jahr	2017		2018	2019	2020	2021
Verkehrsunfälle mit Fahrzeugbeteiligung	85.451		82.462	83.954	71.893	72.451

Frage 6: Bei wie vielen dieser Verkehrsunfälle waren E-Fahrzeuge beteiligt?

zu Frage 6: In der bundesweit einheitlichen Verkehrsunfallstatistik erfolgt die Erfassung der an Verkehrsunfällen beteiligten Fahrzeugen nach definierten Verkehrsbeteiligungsarten. Als elektrisch angetriebene Verkehrsbeteiligungsarten werden ausschließlich die Verkehrsbeteiligungsarten Pedelec, S-Pedelec, Elektrokleinstfahrzeug (seit 1. Januar 2020) und Straßenbahn statistisch erfasst. Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Beteiligung dieser Verkehrsbeteiligungsarten kann der nachfolgenden Tabelle entnommen werden. Eine weitere statistische Unterteilung anderer Fahrzeuge nach der Antriebsart erfolgt nicht.

Jahr	2017	2018	2019	2020	2021
Verkehrsunfälle mit Beteiligung der Verkehrsbeteiligungsarten Pedelec, S-Pedelec, Elektrokleinstfahrzeug, Straßenbahn	238	315	355	460	556

Frage 7: Wie viele Verletzte gab es bei Verkehrsunfällen mit Fahrzeugbeteiligung in den letzten fünf Jahren im Land Brandenburg? (Bitte nach einzelnen Jahren auflisten.)

zu Frage 7: Die Anzahl der Verletzten bei Verkehrsunfällen mit Fahrzeugbeteiligung kann der nachfolgenden Tabelle entnommen werden:

Jahr	2017	2018	2019	2020	2021
Verletzte bei Verkehrsunfällen mit Fahrzeugbeteiligung	11.377	11.706	11.854	10.161	10.059

Frage 8: Wie viele Verletzte gab es bei Verkehrsunfällen mit E-Fahrzeugbeteiligung in den letzten fünf Jahren im Land Brandenburg? (Bitte nach einzelnen Jahren auflisten.)

zu Frage 8: Auf die Vorbemerkungen zur Tabelle in der Antwort zu Frage 6 wird verwiesen. Die Anzahl der Verletzten kann der nachfolgenden Tabelle entnommen werden.

Jahr	2017	2018	2019	2020	2021
Verletzte bei Verkehrsunfällen mit Beteiligung der Verkehrsbeteiligungsarten Pedelec, S-Pedelec, Elektrokleinstfahrzeug, Straßenbahn	117	146	200	328	394

Frage 9: Wie viele Tote gab es bei Verkehrsunfällen mit Fahrzeugbeteiligung in den letzten fünf Jahren im Land Brandenburg? (Bitte nach einzelnen Jahren auflisten.)

zu Frage 9: Die Anzahl der Verkehrsunfalltoten bei Verkehrsunfällen mit Fahrzeugbeteiligung kann der nachfolgenden Tabelle entnommen werden:

Jahr	2017	2018	2019	2020	2021
Verkehrsunfalltote bei Verkehrsunfällen mit Fahrzeugbeteiligung	148	143	125	140	127

Frage 10: Wie viele Tote gab es bei Verkehrsunfällen mit E-Fahrzeugbeteiligung in den letzten fünf Jahren im Land Brandenburg? (Bitte nach einzelnen Jahren auflisten.)

zu Frage 10: Auf die Vorbemerkungen zur Tabelle in der Antwort zu Frage 6 wird verwiesen. Die Anzahl der Verkehrsunfalltoten kann der nachfolgenden Tabelle entnommen werden:

Jahr	2017	2018	2019	2020	2021
Verkehrsunfalltote bei Verkehrsunfällen mit Beteiligung der Verkehrsbeteiligungsarten Pedelec, S-Pedelec, Elektrokleinstfahrzeug, Straßenbahn	4	2	7	6	2

Frage 11: Wie viele Fahrzeugbrände in der Kategorie „technischer Defekt“ bzw. „unklare Ursache“ gab es in den letzten fünf Jahren im Land Brandenburg? (Bitte nach einzelnen Jahren auflisten.)

zu Frage 11: In der Jahresstatistik des Landes Brandenburg im Brand- und Katastrophenschutz sind die in nachfolgender Tabelle enthaltenen statistisch Daten zu Fahrzeugbränden erfasst:

Jahr	2017	2018	2019	2020	2021
Kraftrad/PKW	531	555	480	498	470
Nutzfahrzeug (LKW, KOM, Zugmaschine)	109	202	175	147	153
Arbeitsmaschine/Sonstige	41	82	39	51	47
Wasserfahrzeug	13	21	11	18	11
Luftfahrzeug	3	1	2	2	4

Eine Unterteilung nach der Brandursache „technischer Defekt“ und „unklare Ursache“ erfolgt statistisch im Bereich des Brand- und Katastrophenschutzes nicht.

Frage 12: Wie viele E-Fahrzeugbrände in der Kategorie „technischer Defekt“ bzw. „unklare Ursache“ gab es in den letzten fünf Jahren im Land Brandenburg? (Bitte nach einzelnen Jahren auflisten.)

zu Frage 12: Brände von E-Fahrzeugen sind in der Gesamtstatistik zur Frage 11 enthalten. Eine Unterteilung nach Bränden von E-Fahrzeugen und Fahrzeugen mit anderen Antriebsarten erfolgt im Bereich Brand- und Katastrophenschutz nicht.

Frage 13: Wie viele Carport-, Garagen- und Hausbrände gab es in den letzten fünf Jahren in Verbindung mit einem E-Fahrzeug? (Bitte nach einzelnen Jahren auflisten.)

zu Frage 13: Hierzu wird im Bereich des Brand- und Katastrophenschutzes keine Statistik vorgehalten.