

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage Nr. 2656
des Abgeordneten Daniel Münschke (AfD-Fraktion)
Drucksache 7/7325

Beseitigung von verkehrs- oder umweltgefährdenden Verunreinigungen auf Bundes- und Landesstraßen außerhalb von Ortsdurchfahrten

Namens der Landesregierung beantwortet der Minister für Infrastruktur und Landesplanung die Kleine Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung des Fragestellers: Aus dem Runderlass des MIK und des MIL aus dem Jahr 2020 ergibt sich, dass grundsätzlich der Landesbetrieb Straßenwesen (LS) im Rahmen der wahrzunehmenden Verkehrssicherungspflichten die Verunreinigungen zu beseitigen hat, wenn der Verursacher seiner Pflicht zur unaufgeforderten unverzüglichen Beseitigung der Verunreinigung nicht nachkommt (Runderlass Pkt. 2.2.2). Der LS selbst ist jedoch nur während seiner Dienst- und Rufbereitschaftszeiten zur Beseitigung o. g. Verunreinigungen verpflichtet; außerhalb dieser Zeiten ist der jeweilige Informationsempfänger (z. B. die Polizei) befugt, die Beauftragung eines vom LS autorisierten Vertragsunternehmens (gem. Anlagen des Runderlasses) zur Beseitigung der Verunreinigung vorzunehmen (Runderlass Pkt. 4).

1. Wie oft wurden im Zeitraum 1. Januar 2012 bis 31. Dezember 2022 innerhalb der Dienst- und Rufbereitschaftszeiten durch den LS Verunreinigungen entsprechend der Überschrift der Kleinen Anfrage beseitigt? (Bitte tabellarisch darstellen nach Landkreis bzw. - falls nicht nach Landkreisen darstellbar - nach Regionalbereich und zuständiger Straßenmeisterei, dem jeweiligen Jahr, Anzahl und Art der Verunreinigung.)
2. Wie oft wurden im Zeitraum 1. Januar 2012 bis 31. Dezember 2022 außerhalb der Dienst- und Rufbereitschaftszeiten des LS durch beauftragte Vertragsunternehmen Verunreinigungen entsprechend der Überschrift der Kleinen Anfrage beseitigt? (Bitte tabellarisch darstellen nach Landkreis bzw. - falls nicht nach Landkreisen darstellbar - nach Regionalbereich und zuständiger Straßenmeisterei, dem jeweiligen Jahr, Anzahl und Art der Verunreinigung.)

Die Fragen 1 und 2 werden aufgrund des Sachzusammenhangs zusammen beantwortet:

Der Landesbetrieb Straßenwesen (LS) erfasst die angefragten Daten nicht einheitlich in den Straßenmeistereien. Eine umfassende Recherche zum angefragten Sachverhalt war in Anbetracht der aktuell laufenden Winterdiensteinsätze in der für die Beantwortung Kleiner Anfragen zur Verfügung stehenden Frist nicht zu leisten.

3. Gab es im abgefragten Zeitraum auch Vorkommnisse mit ausgetretenen Chemikalien, insbesondere heiß transportierten Chemikalien? Wenn ja, wo und wann kam es zu diesen Vorfällen?

zu Frage 3: Dem LS liegen dazu keine Informationen vor.

4. Welche Art von Öl- bzw. Chemikalienbindemitteln und welche Produkte werden aktuell vom LS und von den Vertragsunternehmern verwendet und hat es im Laufe der Jahre Wechsel bei der Verwendung von Produkten gegeben? Wenn ja, aus welchem Grund?

zu Frage 4: Die Straßenmeistereien des LS verwenden für Verunreinigungen Ölbindemittel in Granulatform. Für die Jahre ab 2017 werden überwiegend die Produkte Absodan Plus bzw. Universal eingesetzt.

Durch die Vertragsunternehmen erfolgt die Beseitigung von Verunreinigungen zur Wiederherstellung der Griffigkeit mittels maschineller Nassreinigungsverfahren bei gleichzeitiger Aufnahme des Wasser-Öl-Tensid-Gemisches entsprechend Merkblatt der Deutschen Vereinigung für Wasserwirtschaft, Abwasser und Abfall e. V. (DWA) DWA-M 715 „Ölbeseitigung auf Verkehrsflächen“.

5. Werden die verwendeten Bindemittel nach dem Ausbringen auch wieder vollständig und rückstandlos durch den LS und die Vertragsunternehmer entfernt oder verbleiben Restmengen des Materials auf der Straße bzw. dann, durch verkehrs- und wetterbedingte Verteilung, in der Umwelt? Wie ist hier die exakte Verfahrensweise?

zu Frage 5: Das verwendete Bindemittel wird nach dem Aufbringen wieder rückstandlos aufgenommen.

6. Wenn die verwendeten Bindemittel auch wieder aufgenommen werden, wie wird mit dem verwendeten Material verfahren? Wie werden die Materialien z. B. entsorgt?

zu Frage 6: Auf die Fahrbahn ausgebrachtes Ölbindemittel wird nach dem Einsatz wieder aufgenommen, in Sicherheitscontainern gesammelt und in diesen einer fachgerechten Entsorgung zugeführt. Gleichzeitig erfolgt die Bereitstellung eines neuen, leeren Containers.

7. Wenn Restmengen in die Umwelt freigesetzt werden, welche Kenntnisse hat die Landesregierung über die jährlichen Mengen (bitte tabellarisch nach Jahren darstellen) und die Auswirkungen auf die Umwelt, insbesondere auf Gewässer und den Wasserkreislauf?

zu Frage 7: Durch die im LS bzw. die Vertragsunternehmen angewandten Verfahren werden keine Restmengen freigesetzt.

8. Wie wird mit Erdreich, z. B. in Bereichen von Grünstreifen und Straßenbanketten, verfahren, wenn ausgetretene Kfz-Betriebsmittel und andere umweltgefährdende Stoffe dort vorgefunden werden? Welche zeitlichen Vorgaben existieren diesbezüglich?

zu Frage 8: Sollte eine Verunreinigung vom Boden im Bereich der Bankette bzw. im Seitenbereich festgestellt werden, erfolgt durch die Vertragsunternehmen unverzüglich ein Aushub des Bodens und die fachgerechte Entsorgung. Der vom Aushub betroffene Bereich wird wiederhergestellt.

Anlage/n:

1. Anlage 1
2. Anlage 2

Beseitigung von verkehrs- oder umweltgefährdenden Verunreinigungen auf Bundes- und Landesstraßen außerhalb von Ortsdurchfahrten

Innerhalb der Dienst- und Rufbereitschaftszeiten des L.S. Beseitigung durch den L.S.

		2017		2018		2019		2020		2021		2022	
RB Ost	Landkreise	Anzahl	Art der Verunreinigung	Anzahl	Art der Verunreinigung	Anzahl	Art der Verunreinigung	Anzahl	Art der Verunreinigung	Anzahl	Art der Verunreinigung	Anzahl	Art der Verunreinigung
SM Angermünde	BAR UM												
SM Bad Freienwalde	MOL	7	Ölspur	9	Ölspur	8	Ölspur	8	Ölspur	11	Ölspur	12	Ölspur
SM Beeskow	LOS							10	Ölspur	12	Ölspur	15	Ölspur
SM Biesenthal	BAR	3	Ölspur	8	Ölspur	9	Ölspur	11	Ölspur	12	Ölspur	14	Ölspur
SM Eberswalde	BAR UM	4 1	Ölspur Ölspur	7 1	Ölspur Ölspur	3 2	Ölspur Ölspur	4 0	Ölspur Ölspur	7 0	Ölspur Ölspur	6 0	Ölspur Ölspur
SM Eisenhüttenstadt	LOS	12	Ölspur	5	Ölspur	1	Ölspur	19	Ölspur	20	Ölspur	23	Ölspur
SM Fürstenwalde	MOL LOS							5 10	Ölspur Ölspur	5 15	Ölspur Ölspur	5 15	Ölspur Ölspur
SM Prenzlau	UM												
SM Rehfeld	MOL LOS												
SM Seelow	MOL												
SM Templin	UM											ca.20	Ölspur
RB Süd	Landkreise	Anzahl	Art der Verunreinigung	Anzahl	Art der Verunreinigung	Anzahl	Art der Verunreinigung	Anzahl	Art der Verunreinigung	Anzahl	Art der Verunreinigung	Anzahl	Art der Verunreinigung
SM Calau	EE OSL SPN			3 2 0	Öl und Erde Öl und Erde	6 4 0	Ölspur Ölspur	5 7 0	Öl und Erde Öl und Erde	8 6 0	Öl und Erde Öl und Erde	4 6 0	Öl und Erde Öl und Erde
SM Cottbus Land	OSL SPN	0 6	Öl und Erde	6	Öl und Erde	8	Öl und Erde	1 8	Ölspur Öl und Erde	0 7	Öl und Erde	0 5	Öl und Erde
SM Elsterwerda	EE OSL												
SM Forst	SPN	5	Öl und Erde	5	Öl und Erde	5	Öl und Erde	5	Öl und Erde	5	Öl und Erde	5	Öl und Erde
SM Herzberg	EE							6	Öl und Erde	8	Öl und Erde	9	Öl und Erde
SM Luckau	LDS TF	14 2	Öl und Erde Öl und Erde	12	Öl und Erde	19	Öl und Erde	4 3	Öl und Erde Öl und Erde	8 2	Öl und Erde Öl und Erde	6 3	Öl und Erde Öl und Erde
SM Luckenwalde	TF												
SM Lübben	LDS SPN	3	Öl und Boden	2	Öl und Boden	2	Öl	2	Öl und Boden	5	Öl	5	Öl und Boden
SM Ludwigsfelde	TF LDS									12 12	Ölspur Ölspur	12 12	Ölspur Ölspur
SM Schwarzheide	EE OSL SPN			2 3 0	Ölspur Ölspur	1 6 0	Ölspur Ölspur	1 5 0	Ölspur Ölspur	2 9 1	Ölspur Ölspur	1 5 1	Ölspur Ölspur
SM Waldstadt	LDS LOS TF							20 0 9	Ölspur k.A.	18 0 7	Ölspur	15 0 10	Ölspur
RB West	Landkreise	Anzahl	Art der Verunreinigung	Anzahl	Art der Verunreinigung	Anzahl	Art der Verunreinigung	Anzahl	Art der Verunreinigung	Anzahl	Art der Verunreinigung	Anzahl	Art der Verunreinigung
SM Altüdersdorf	OHV			31	Ölspur	17	Ölspur						
SM Bad Belzig	PM	10	Öl	10	Ölspur	8	Ölspur	10	Ölspur	8	Ölspur	5	Ölspur
SM Brandenburg	HVL PM			7	Ölspur	6	Ölspur						
SM Kyritz	HVL OPR PR									3 2	Ölspur Ölspur	2	Ölspur
SM Michendorf	HVL PM			9	Ölspur	2	Ölspur					ca.27	Ölspur
SM Nassenheide	BAR OHV			21	Ölspur	6	Ölspur						
SM Nauen	HVL OHV			21	Ölspur	23	Ölspur	25	Ölspur	30	Ölspur	19	Ölspur
SM Neuruppin	HVL OPR			6	Ölspur	1	Ölspur						
SM Perleberg	PR			3	Ölspur	3	Ölspur						
SM Pritzwalk	OPR PR			5	Ölspur	3	Ölspur						
SM Rathenow	HVL PM			7	Ölspur	5	Ölspur	17	Ölspur	18	Ölspur	21	Ölspur

Anlage zu Frage 2

Beseitigung von verkehrs- oder umweltgefährdenden Verunreinigungen auf Bundes- und Landesstraßen außerhalb von Ortsdurchfahrten

Außerhalb der Dienst- und Rufbereitschaftszeiten des LS. Beseitigung durch beauftragte Vertragsunternehmen.

		2017		2018		2019		2020		2021		2022	
RB Ost	Landkreise	An-zahl	Art der Verunreinigung										
SM Angermünde	BAR												
	UM												
SM Bad Freienwalde	MOL	0		0		0		0		0		0	
SM Beeskow	LOS											1	Kalk auf der Fahrbahn
SM Biesenthal	BAR	1	Ölspur	0		0		1	Ölspur	1	Ölspur	1	Ölspur
SM Eberswalde	BAR					0		0		0		0	
	UM					0		0		0		0	
SM Eisenhüttenstadt	LOS							0		0		0	
SM Fürstenwalde	MOL							0		0		0	
	LOS							0		0		0	
SM Prenzlau	UM												
SM Rehfelde	MOL												
	LOS												
SM Seelow	MOL												
SM Templin	UM							1	Ölspur				

RB Süd	Landkreise	An-zahl	Art der Verunreinigung										
SM Calau	EE			2	Ölspur	0		2	Ölspur	1	Ölspur	0	
	OSL			3	Ölspur	1	Ölspur	1	Ölspur	2	Ölspur	0	
	SPN			0		0		0		0		0	
SM Cottbus Land	OSL	0		0		0		0		0		0	
	SPN	1	Ölspur	0		0		0		0		0	
SM Elsterwerda	EE												
	OSL												
SM Forst	SPN	0		0		0		0		0		0	
SM Herzberg	EE			1	Ölspur	2	Ölspur	0		0		0	
SM Luckau	LDS												
	TF												
SM Luckenwalde	TF												
SM Lübben	LDS												
	SPN												
SM Ludwigsfelde	TF											3	Ölspur
	LDS											3	Ölspur
SM Schwarzheide	EE	0		0		0		0				2	Ölspur
	OSL	4	Ölspur	9	Ölspur	9	Ölspur	8	Ölspur	9	Ölspur	9	Ölspur
	SPN	0		0		0		0		0		0	
SM Waldstadt	LDS					2	Ölspur	7	Ölspur	3	Ölspur	5	Ölspur
	LOS					0		0		0		0	
	TF					1	Ölspur	2	Ölspur	0		0	

RB West	Landkreise	An-zahl	Art der Verunreinigung										
SM Altüdersdorf	OHV			1	Ölspur	0		0		0		0	
SM Bad Belzig	PM	0		1	Ölspur	1	Ölspur	0		1	Ölspur	0	
SM Brandenburg	HVL												
	PM												
SM Kyritz	HVL							0		0			
	OPR							0		0		1	Ölspur
	PR							0		0			
SM Michendorf	HVL												
	PM							0		0		1	Ölspur
SM Nassenheide	BAR			0		0		0		0		0	
	OHV			0		0		0		0		0	
SM Nauen	HVL			1	Ölspur			0		0			
	OHV			0				0		0			
SM Neuruppin	HVL	0		0		0		0		0		0	
	OPR	0		0		0		0		0		0	
SM Perleberg	PR	0		0		0		0		0		0	
SM Pritzwalk	OPR					0		0		0			
	PR					0		0		0			
SM Rathenow	HVL					0		0		0			
	PM					0		0		0			