

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage Nr. 2687
des Abgeordneten Daniel Münschke (AfD-Fraktion)
Drucksache 7/7425

Trassenentgelte pro Trassenkilometer im Brandenburger SPNV

Namens der Landesregierung beantwortet der Minister für Infrastruktur und Landesplanung die Kleine Anfrage wie folgt:

1. An welche Schieneninfrastrukturbetreiber zahlt das Land Brandenburg mit Stand März 2023 direkt oder indirekt über die Verkehrsunternehmen Trassenentgelte zur Nutzung der Schieneninfrastruktur im SPNV?

Zu Frage 1: Die vom Land Brandenburg im SPNV beauftragten Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) zahlen mit Stand März 2023 Trassenentgelte an folgende Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU):

- DB Netz AG (DB Netz)
- Niederbarnimer Eisenbahn-AG (NEB)
- Regio Infra Nord-Ost GmbH & Co.KG (RIN)
- Scharmützelseebahn GmbH (SSB)

2. Wie hoch sind die Kosten je Trassenkilometer, die mit Stand März 2023 vom Land Brandenburg an die Infrastrukturbetreiber gezahlt werden? (Bitte tabellarisch darstellen nach Infrastrukturbetreibern, Trassenentgelt je Kilometer und in Gesamtsumme je Betreiber; wenn unterschiedliche Beträge an einen Betreiber aufgrund variierender Preise z. B. für unterschiedliche Schienenstrecken oder unterschiedlich hoher Kosten für Leer- und Lastfahrten gezahlt werden, dies bitte ebenfalls darstellen.)

Zu Frage 2: Folgende Trassenkosten (TK) fallen voraussichtlich im Jahr 2023 für den SPNV im Land Brandenburg an (Stand März 2023):

| Infrastrukturbetreiber | Kosten je Trkm (in €) | TK absolut (in Mio.€) |
|--|-----------------------|-----------------------|
| DB Netz AG (DB Netz) - Regionalverkehr | 6,048 | 235,06 |
| Niederbarnimer Eisenbahn AG (NEB) | 3,900 | 2,16 |
| Regio Infra Nord-Ost GmbH & Co. KG (RIN) | 9,680 | 3,40 |
| Scharmützelseebahn GmbH (SSB) | 7,240 | 0,10 |

Hinweis: Die Angaben basieren auf Hochrechnungen für das Gesamtjahr und sind daher noch vorläufig. Insofern handelt es sich um Zirka-Angaben.

3. Welche Trassen befinden sich im Eigentum der DB Netz AG, welche Trassen im Eigentum anderer Betreiber? (Bitte tabellarische Darstellung unter Nennung der jeweiligen Trassen mit Nennung des Anfangs- und Endortes.)

Zu Frage 3: Folgende, im SPNV planmäßig befahrenen Strecken werden von nicht bundes-eigenen Infrastrukturunternehmen betrieben (a: ausschließlich des genannten Bahnhofes):

| EIU | Streckenbeginn | Streckenende |
|------------|-----------------------|---------------------|
| NEB | Berlin-Karow (a) | Schmachtenhagen |
| NEB | Basdorf | Groß Schönebeck |
| SSB | Bad Saarow (km 12,7) | Bad Saarow-Pieskow |
| RIN | Löwenberg (Mark) (a) | Rheinsberg (Mark) |
| RIN | Pritzwalk | Pritzwalk West |
| RIN | Neustadt (Dosse) (a) | Pritzwalk (a) |
| RIN | Pritzwalk (a) | Meyenburg |

Alle anderen im SPNV bedienten Strecken im Land Brandenburg werden von der DB Netz AG betrieben.

4. Welche im Eigentum der DB Netz AG befindlichen Trassen sind im Besitz (z. B. durch Pachtvertrag) anderer Infrastrukturbetreiber und auf welcher Art von Rechtsverhältnis beruht dies jeweils? (Bitte tabellarische Darstellung.)
5. Wie lang ist, Stand heute, die jeweilige vertraglich vereinbarte Dauer der im Eigentum der DB Netz AG, aber im Besitz anderer Betreiber befindlichen Trassen? (Bitte tabellarische Darstellung mit Art des Rechtsverhältnisses und der Vertragsdauer.)

Die Fragen 4 und 5 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet:

Bei den derzeit planmäßig im SPNV befahrenen Strecken ist der Landesregierung kein Pachtvertrag o. ä. bekannt.

6. Wie haben sich die Höhen der zu zahlenden Trassenentgelte an die jeweiligen Infrastrukturbetreiber seit 2012 (bzw. bei später hinzugekommenen Infrastrukturbetreibern seit deren Eintreten) entwickelt? (Bitte tabellarisch darstellen.)

Zu Frage 6: Die Höhe der zu zahlenden Trassenentgelte hat sich seit 2012 folgendermaßen entwickelt (alle Angaben in Mio. € pro Jahr):

| # | Jahr | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|----------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1 | Trassenkosten Regionalverkehr | 151,72 | 153,01 | 156,36 | 162,63 | 162,83 |
| 2 | Trassenkosten S-Bahn | 16,81 | 17,27 | 17,74 | 18,22 | 19,00 |
| 3 | Summe Trassenkosten | 168,53 | 170,27 | 174,10 | 180,85 | 181,83 |
| 4 | davon DB Netz | 164,56 | 166,83 | 170,69 | 177,38 | 178,35 |
| 5 | davon Nicht-DB EIU | 3,96 | 3,45 | 3,42 | 3,48 | 3,48 |

| # | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1 | 164,05 | 174,55 | 181,68 | 187,15 | 191,91 | 198,92 | 215,24 |
| 2 | 19,26 | 19,67 | 21,48 | 20,80 | 22,48 | 24,90 | 25,47 |
| 3 | 183,31 | 194,22 | 203,16 | 207,95 | 214,38 | 223,82 | 240,71 |
| 4 | 179,63 | 190,05 | 198,48 | 202,86 | 209,13 | 217,62 | 235,06 |
| 5 | 3,68 | 4,17 | 4,67 | 5,10 | 5,26 | 6,20 | 5,66 |

Hinweis: Die Angaben sind aus abrechnungstechnischen Gründen teilweise noch vorläufig bzw. basieren auf Hochrechnungen. Insofern handelt es sich um Zirka-Angaben.