

## Antrag

der AfD-Fraktion

### **Mittelstand schützen, Bürger entlasten: Neueste Erhöhung der CO<sub>2</sub>-Abgabe verhindern**

Der Landtag möge beschließen:

Die Landesregierung wird aufgefordert, sich auf Bundesebene für die Abschaffung des Brennstoffemissionshandelsgesetzes (BEHG) einzusetzen.

#### Begründung:

Die nationale CO<sub>2</sub>-Abgabe auf fossile Brennstoffe im Gebäude- und Verkehrssektor wurde von der CDU/CSU-geführten Bundesregierung als nationaler Alleingang fünf Jahre vor der geplanten Einführung des EU-ETS-2 eingeführt.

Die CO<sub>2</sub>-Abgabe ist Treiber der grassierenden Inflation und der Verarmung der Bürger.

Im Vergleich zu 2020 verteuert die drastische 33-prozentige Erhöhung der CO<sub>2</sub>-Abgabe von 30 auf 40 Euro pro Tonne CO<sub>2</sub> im Jahr 2024: einen Liter Benzin um ca. 14,1 Cent, einen Liter Diesel um ca. 15,8 Cent,<sup>1</sup> einen Liter Heizöl um ca. 12,7 Cent, Gas um ca. einen Cent pro kWh<sup>2</sup> und eine Tonne verbrannten Mülls um ca. 17 Euro.<sup>3</sup>

Neben den Energieträgern verteuert die CO<sub>2</sub>-Abgabe vor allem Lebensmittel und die Gastronomie. Haushalte und Gewerbetreibende, die auf Kfz angewiesen sind, werden in Krisenzeiten in unzumutbarer Weise zusätzlich belastet.

Die „effektive“ CO<sub>2</sub>-Bepreisung in Deutschland trägt dazu bei, dass Deutschlands Wettbewerbsfähigkeit bei den Energiepreisen im internationalen Vergleich und insbesondere gegenüber den USA und China weiter zurückfällt.<sup>4</sup> Die massiven Wettbewerbsnachteile liegen auf der Hand und werden langfristig durch die am nationalen Wohlstand ausgerichtete Politik der anderen Länder noch weiter wachsen. Die Folgen sind jetzt schon spürbar!

---

<sup>1</sup> Vgl. ADAC: „CO<sub>2</sub>-Steuer: Was der Anstieg für Autofahrer bedeutet“, in: <https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/auto-kaufen-verkaufen/kfz-steuer/co2-steuer/> (10.10.2023), abgerufen am 15.11.2023.

<sup>2</sup> Vgl. Benjamin Weigl: „Der CO<sub>2</sub>-Preis steigt: So teuer werden Gas, Heizöl und Sprit“, in: <https://www.finanztip.de/co2-steuer/> (22.09.2023), abgerufen am 17.11.2023.

<sup>3</sup> Berechnungen anhand von: NABU: „CO<sub>2</sub>-Preis für Verbrennung von Abfällen ist notwendig und wirksam“, in: [https://www.nabu.de/imperia/md/content/nabude/konsumressourcenmuell/200629\\_nabu\\_behg\\_final.pdf](https://www.nabu.de/imperia/md/content/nabude/konsumressourcenmuell/200629_nabu_behg_final.pdf) (2020), abgerufen am 19.11.2023.

<sup>4</sup> Vgl. IW Köln: „Transformationspfade für das Industrieland Deutschland“, in: [https://www.iwkoeln.de/fileadmin/user\\_upload/Studien/Gutachten/PDF/2023/Gutachten-Transformationspfade-Industrieland-D.pdf](https://www.iwkoeln.de/fileadmin/user_upload/Studien/Gutachten/PDF/2023/Gutachten-Transformationspfade-Industrieland-D.pdf) (November 2023), abgerufen am 21.11.2023.

Eingegangen: 05.12.2023 / Ausgegeben: 05.12.2023

Die CO<sub>2</sub>-Abgabe wirkt zudem sozial regressiv. Sie lässt die Haushalte verarmen, da sie vor allem Menschen mit geringerem Einkommen, mit mehr Familienangehörigen und solche, die auf dem Land leben, betrifft. Diese müssen einen größeren Teil ihres Einkommens für Heizung und Pkw-Mobilität aufwenden.<sup>5</sup>

Der SVR schätzt, dass die Gesamtinflationsrate (HVPI) bis 2026 aufgrund der CO<sub>2</sub>-Abgabe um 2,8 Prozentpunkte höher sein wird, als sie ohne diese sein könnte.<sup>6</sup> Schon jetzt wird die Inflationsrate in Deutschland für das Jahr 2023 auf 6,1 Prozent geschätzt.<sup>7</sup>

Zusätzlich wird die Inflation im Jahr 2024 durch die Wiedererhöhung der Mehrwertsteuer z. B. für die Gastronomie und durch die Erhöhung der Lkw-Maut einen weiteren Schub erhalten. All diese Entwicklungen müssen gestoppt werden, wofür sich die AfD-Fraktion in Brandenburg anderweitig einsetzt.

---

<sup>5</sup> Vgl. ifo Institut München: „Wie fair ist die Energiewende?“, in: <https://www.ifo.de/publikationen/2021/aufsatz-zeitschrift/wie-fair-ist-die-energiewende-verteilungswirkungen-der> (2021), abgerufen im 5. Mai 2022.

<sup>6</sup> Berechnungen anhand von: Lukas Nöh, Felix Rutkowski, Milena Schwarz: „Auswirkungen einer CO<sub>2</sub>-Bepreisung auf die Verbraucherpreisinflation“, in: <https://www.econbiz.de/Record/auswirkungen-einer-co2-bepreisung-auf-die-verbraucherpreis-inflation-n%C3%B6h-lukas/10012219191> (März 2020), abgerufen am 13.11.2023.

<sup>7</sup> Vgl. ifo Institut München: „Gemeinschaftsdiagnose Herbst 2023“, in: <https://www.ifo.de/fakten/2023-09-28/gemeinschaftsdiagnose-herbst-2023> (September 2023), abgerufen am 23.11.2023.