

Kleine Anfrage 907

der Abgeordneten Daniel Freiherr von Lützow (AfD-Fraktion) und Lena Kotré (AfD-Fraktion)

an die Landesregierung

Angriffe auf Zugpersonal im Land Brandenburg seit 2010

Der gewaltsame Tod des Zugbegleiters Serkan C. nach dem auf ihn im Landkreis Kaiserslautern verübten Angriff durch einen Fahrgast macht betroffen. Auch in der hiesigen Region im Land Brandenburg soll es laut aktuellen Zahlen von DB Regio Nordost regelmäßig verbale und physische Angriffe auf Zugpersonal geben und ein erheblicher Anstieg der Fallzahlen zu verzeichnen sein.¹

Wir fragen die Landesregierung:

1. Wie viele verbale und wie viele physische Angriffe auf Zugpersonal und auf im Bahnverkehr eingesetzte Sicherheitsmitarbeiter gab es im Land Brandenburg in den Jahren von 2010 bis dato jeweils?
2. Welche Straftatbestände wurden dabei jeweils verwirklicht?
3. Welche aktuelle und, soweit erfasst, frühere Staatsangehörigkeit hatten die Täter jeweils?
4. Wie viele Opfer trugen bleibende körperliche oder seelische Schäden davon und wie viele verstarben?
5. Inwieweit legt die Landesregierung bei der Vergabe von Regionalverkehrsdienstleistungen mindestens Zweierteams aus zwei Zugbegleitern oder aus einem Zugbegleiter und einem Sicherheitsmitarbeiter oder aus zwei Sicherheitsmitarbeitern in Zügen und auf Bahnsteigen fest?
6. Inwieweit legt die Landesregierung bei der Vergabe von Regionalverkehrsdienstleistungen die Ausrüstung von Zugbegleitern und Sicherheitsmitarbeitern mit
 - a) Bodycams,
 - b) Abwehrspray,

¹ Vgl. Tagesspiegel-Online zu „Hemmschwelle für Gewalt sinkt kontinuierlich“: Attacken auf Zugpersonal in der Region um Berlin deutlich angestiegen“, <https://www.tagesspiegel.de/berlin/hemmschwelle-fur-gewalt-sinkt-kontinuierlich-attacken-auf-zugpersonal-in-der-region-um-berlin-deutlich-angestiegen-15226315.html>, abgerufen am 13.02.2026.

- c) Handschellen,
- d) Stichschutzwesten oder
- e) sonstigen Verteidigungsmitteln (bitte auflisten)

fest?

- 7. Inwieweit legt die Landesregierung bei der Vergabe von Regionalverkehrsdienstleistungen die regelmäßige theoretische und praktische Schulung von Zugbegleitern und Sicherheitsmitarbeitern im Umgang mit der persönlichen Schutzausrüstung im Sinne von Frage 6 fest?
- 8. Welche Bestreifungsfrequenz von Zügen des Regionalverkehrs in Brandenburg durch die Bundespolizei in welcher Streifenstärke ist der Landesregierung bekannt?