Landtag Brandenburg **Drucksache 8/2643**
8. Wahlperiode

Kleine Anfrage 980

der Abgeordneten Kai Berger (AfD-Fraktion) und Peter Drenske (AfD-Fraktion)

an die Landesregierung

Kontrolle der Kraftstoffqualität bei Benzin und Diesel im Land Brandenburg

In den vergangenen Monaten wurde bundesweit mehrfach über Vorfälle berichtet, bei denen verunreinigter Kraftstoff – etwa durch Wasser oder andere Fremdstoffe – zu Motorstörungen und teilweise erheblichen Schäden an Fahrzeugen geführt hat. Zudem wurden Fälle bekannt, in denen mutmaßlich falsch deklarierte Kraftstoffe in den Verkehr gebracht wurden.
Die Überwachung der Qualität von Kraftstoffen erfolgt in Deutschland auf Grundlage der europäischen Kraftstoffqualitätsrichtlinie sowie der nationalen Regelungen, insbesondere der 10. BImSchV (Verordnung über die Beschaffenheit und die Auszeichnung der Qualitäten von Kraft- und Brennstoffen). Die zuständigen Behörden der Länder sind verpflichtet, die Qualität und die Kennzeichnung von Kraftstoffen regelmäßig zu überwachen und entsprechende Stichproben zu nehmen.

Vor dem Hintergrund aktueller Vorfälle stellt sich die Frage, wie sich die Situation im Land Brandenburg entwickelt hat und ob es Hinweise auf eine Zunahme von Qualitätsproblemen gibt.

Wir fragen die Landesregierung:

1. Welche Behörden im Land Brandenburg sind für die Überwachung der Qualität von Kraftstoffen (insbesondere Benzin und Diesel) an Tankstellen sowie entlang der Lieferkette zuständig?

2. Auf Grundlage welcher gesetzlichen Regelungen erfolgen diese Kontrollen im Land Brandenburg (z. B. Bundes-Immissionsschutzgesetz, Kraftstoffqualitätsverordnung oder andere Vorschriften)?

3. Wie viele Kontrollen der Kraftstoffqualität wurden im Land Brandenburg in den Jahren 2023, 2024 und 2025 durchgeführt? (Bitte nach Jahren sowie nach Landkreisen bzw. kreisfreien Städten aufschlüsseln.)

4. Wie viele Proben von Kraftstoffen wurden in diesem Zeitraum entnommen und analysiert?

5. Wie viele Beanstandungen hinsichtlich der Kraftstoffqualität wurden in den letzten drei Jahren festgestellt?

Eingegangen: 09.04.2026 / Ausgegeben: 10.04.2026

6. Welche Arten von Beanstandungen wurden festgestellt (z. B. Wasseranteile, falsche Beimischungen, sonstige Verunreinigungen oder Qualitätsmängel)?

7. Wie viele dieser Beanstandungen entfielen auf die letzten zwölf Monate?

8. Sieht die Landesregierung eine Zunahme entsprechender Vorfälle oder Beanstandungen im Vergleich zu den Vorjahren?

9. Gab es im Land Brandenburg seit 2023 Fälle, in denen verunreinigter Kraftstoff an Tankstellen zu Fahrzeugschäden geführt hat oder entsprechende Verdachtsfälle bekannt wurden?

10. Wenn ja:

    a) in welchen Jahren,

    b) in welchen Landkreisen bzw. kreisfreien Städten,

    c) mit welcher jeweils vermuteten/festgestellten Ursache?

11. Welche Maßnahmen wurden in diesen Fällen durch die zuständigen Behörden ergriffen (z. B. Verkaufsstopp einzelner Tankstellen, Stilllegung von Versorgungsanlagen, Bußgelder oder Strafanzeigen)?

12. Welche Bußgelder oder sonstigen Sanktionen wurden in den letzten drei Jahren im Zusammenhang mit Verstößen gegen Vorschriften zur Kraftstoffqualität verhängt?

13. Wie viele Tankstellen gibt es derzeit im Land Brandenburg und wie hoch ist die durchschnittliche Kontrolldichte pro Standort?

14. Haben sich seit Beginn des Ukraine-Krieges im Jahr 2022 Veränderungen bei den Lieferketten für Benzin und Diesel ergeben, etwa durch neue Lieferanten, neue Importländer oder Veränderungen bei Raffinerien?

15. Sieht die Landesregierung einen möglichen Zusammenhang zwischen Veränderungen der Lieferketten bzw. der Lieferantenstruktur seit Beginn des Ukraine-Krieges und möglichen Qualitätsproblemen bei Kraftstoffen?

16. Sind im Rahmen der Kontrollen bestimmte Mineralölunternehmen, Kraftstofflieferanten oder einzelne Tankstellenbetreiber in den letzten drei Jahren besonders häufig durch Beanstandungen aufgefallen?

17. Wenn ja, welche Unternehmen bzw. Betreiber waren betroffen und welche Maßnahmen wurden ergriffen?

18. Gibt es im Land Brandenburg statistische Auswertungen oder Berichte über die Entwicklung der Kraftstoffqualität oder der Kontrollergebnisse der letzten Jahre?

19. Liegen der Landesregierung Vergleichsdaten oder Erkenntnisse über Beanstandungen oder Vorfälle zur Kraftstoffqualität aus anderen Bundesländern vor?

20. Falls ja: Wie ordnet sich das Land Brandenburg im Vergleich zu anderen Bundesländern hinsichtlich Kontrolldichte, Anzahl der Beanstandungen und festgestellter Qualitätsmängel ein?

21. Plant die Landesregierung vor dem Hintergrund aktueller bundesweiter Vorfälle eine Intensivierung der Kontrollen oder andere Maßnahmen zur Verbesserung der Überwachung der Kraftstoffqualität im Land Brandenburg?