Landtag Brandenburg **Drucksache 8/2760**
8. Wahlperiode

Kleine Anfrage 1022

des Abgeordneten Daniel Münschke (AfD-Fraktion)

an die Landesregierung

Zustandserfassung und aktuelle Zustände von Landesstraßen

Bereits in der 12. Sitzung des AIL am 19. Februar 2026 stellte ich grundsätzliche Fragen zum Zustand von Landesstraßen, insbesondere aber auch zu deren Erfassung und öffentlichen Darstellung. Die diesbezügliche Nachberichterstattung des MIL vom 6. März 2026 liefert keinerlei neue Informationen, außer der, dass die Daten der Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) 2024 für Bundesstraßen zum damaligen Datum vom Bund noch nicht freigegeben seien, dies aber bis Ende März vom Bundesministerium zugesagt sei. Zum heutigen Datum, 28. April 2026, sind auf der zugehörigen Internetseite „Zustandskarten von Fahrbahnbefestigungen“[1] nach wie vor lediglich veraltete Daten, für Bundesstraßen aus den Jahren 2020/2021 und für Landesstraßen aus dem Jahr 2023, in Form ebenso alter Kartendarstellungen abrufbar. Bei der Betrachtung der abrufbaren Karte zum „Gesamtnetz Landesstraßen“[2], aber auch der darauf basierenden Teilkarten, fällt auf, dass „gefühlt“ mindestens die Hälfte der darin dargestellten Landesstraßen mit den Farben Gelb und Rot gekennzeichnet ist, was dem Zustandswert „schlecht“ (gelb) bis „sehr schlecht“ (rot)[3] entspricht. Eine ergänzende Auflistung oder die Möglichkeit zur Abfrage der Zustandswerte einzelner Straßen oder Straßenabschnitte gibt es leider nicht.

Ich frage die Landesregierung:

1. Liegen die aktualisierten Daten des Bundes zum Zustand des Bundesstraßennetzes in Brandenburg mittlerweile vor, wo sind diese abrufbar und wann sind sie, mit angepasstem Kartenmaterial hinterlegt, öffentlich abrufbar?

2. Wo sind die Daten zu den in den Karten zum Landesstraßennetz farblich unterschiedlich gekennzeichneten Straßen abrufbar und im Idealfall auch auswertbar?

3. Wie sind die einzelnen Zustandsbewertungen für Landesstraßen von „sehr gut“ bis „sehr schlecht“ im Land Brandenburg definiert?

[1] Vgl. https://www.ls.brandenburg.de/ls/de/service/karten/zustandskarten/, abgerufen am 28.04.2026.
[2] Vgl. https://www.ls.brandenburg.de/sixcms/media.php/9/ZEB2023L_BB_KARTE_GESAMTNETZ_GW_15.png, abgerufen am 28.04.2026.
[3] Vgl. https://www.ls.brandenburg.de/ls/de/service/karten/zustandskarten/, abgerufen am 28.04.2026.

Eingegangen: 30.04.2026 / Ausgegeben: 30.04.2026

4. Wie viel Prozent aller Landesstraßen, auf Basis der Länge des Gesamtlandesstraßennetzes, sind nach derzeitigem Datenstand den einzelnen Zustandswerten „sehr gut“, „gut“, „mittelmäßig“, „schlecht“ und „sehr schlecht“ zuzuordnen? (Bitte einmal für ganz Brandenburg und jeweils für die jeweiligen Landkreise und kreisfreien Städte darstellen.)

5. Für wie viel Prozent des Gesamtlandesstraßennetzes gibt es keine Zustandsbewertung (grau dargestellte Abschnitte in der Zustandskarte[4]) und warum nicht?

6. Nach welchem System oder welcher Prioritätensetzung erfolgt vom Landesbetrieb die Sanierung/Instandsetzung/Erneuerung insbesondere der gelb und rot markierten Straßen und Teilabschnitte?

7. Nach welcher Richtlinie erfolgt die Bewertung des Straßenzustandes und auf welchen Straßenabschnittslängen erfolgt jeweils die Betrachtung bzw. Bewertung?

[4] Vgl. https://www.ls.brandenburg.de/sixcms/media.php/9/ZEB2023L_BB_KARTE_GESAMTNETZ_GW_15.png, abgerufen am 28.04.2026.